ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення
Володимирської міської ради
від _____ № _____

П Р О Г Р А М А

Безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у Володимирській міській територіальній громаді на 2027–2029 роки

2026 рік

1. Паспорт Програми

1.	Ініціатор розроблення Програми	Управління інфраструктури виконавчого комітету Володимирської міської ради			
2.	Підстава для розроблення	Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР.			
3.	Розробник Програми	Управління інфраструктури виконавчого комітету Володимирської міської ради			
4.	Співрозробники Програми	Виконавчі органи Володимирської міської територіальної громади, КП «Полігон», Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області (за згодою)			
5.	Головний розпорядник бюджетних коштів	Управління інфраструктури виконавчого комітету Володимирської міської ради			
6.	Відповідальний виконавець Програми	Управління інфраструктури виконавчого комітету Володимирської міської ради			
7.	Виконавці Програми	Виконавчі органи міської ради, комунальні підприємства, Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області, відповідні органи та організації – у межах повноважень і за згодою.			
8.	Термін реалізації Програми	2027–2029 роки			
9.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Кошти бюджету Володимирської міської територіальної громади, обласного та державного бюджетів, інші джерела, не заборонені законодавством України.			
10.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього грн, *у тому числі*:	Усього (грн)	2027 рік	2028 рік	2029 рік
		378 805 000	58 655 000	104 840 000	215 310 000
10.1.	*Коштів місцевого бюджету*	288 305 000	54 155 000	98 840 000	135 310 000
10.2.	*Обласний бюджет*	10 500 000	2 500 000	2 000 000	6 000 000
10.3.	*Державний бюджет*	80 000 000	2 000 000	4 000 000	74 000 000
11.	Документ стратегічного планування, якому відповідає Програма громади (у разі узгодженості Програми з таким документами).	Стратегія розвитку Володимир-Волинської міської територіальної громади по 2027 рік, затверджена рішенням міської ради від 15.12.2016 № 12/7, зі змінами та доповненнями, внесеними рішенням міської ради від 04.06.2021 № 7/19.			
12.	Відповідність стратегічним цілям та завданням, номер та назва цілі/завдання (у разі	Операційна ціль 2.2. «Створення образу громади як комфортного і безпечного для			

	узгодженості Програми з таким документами).	мешканців та гостей». Завдання 2.2.3. «Запровадження комплексу заходів з підвищення рівня безпеки у громаді». Завдання 2.2.5. «Розвиток транспортної інфраструктури».
13.	Галузь (сектор) для публічного інвестування (згідно затвердженого Середньострокового плану пріоритетних публічних інвестицій (далі -СППІ)), у разі узгодженості з СППІ.	Транспорт та послуги поштового зв'язку.
14.	Напрям публічного інвестування (згідно затвердженого СППІ), у разі узгодженості з СППІ.	Розбудова та відновлення інфраструктури автомобільних доріг загального користування.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Забезпечення безпеки дорожнього руху, належного технічного стану вулично-дорожньої мережі та доступності пасажирських перевезень є важливими складовими створення безпечних і комфортних умов проживання населення Володимирської міської територіальної громади.

Вулично-дорожня мережа громади включає автомобільні дороги загального користування державного та місцевого значення, комунальні вулиці й дороги населених пунктів, тротуари, пішохідні доріжки, проїзди та заїзди до багатоквартирних житлових будинків, а також інші об'єкти дорожньої інфраструктури. Їх технічний стан безпосередньо впливає на безпеку учасників дорожнього руху, транспортну доступність населених пунктів та якість життя мешканців громади.

Протягом 2024-2026 років у громаді здійснювалися заходи з ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі, удосконалення організації дорожнього руху та забезпечення безпеки його учасників. Водночас значна частина дорожньої інфраструктури потребує подальшого ремонту, відновлення та приведення до належного технічного стану. Зокрема, актуальними залишаються питання ремонту дорожнього покриття окремих вулиць і доріг, прибудинкових проїздів, тротуарів, пішохідних доріжок та облаштування необхідних елементів дорожньої інфраструктури.

Одним із чинників, що впливають на безпеку дорожнього руху, є значне транспортне навантаження на окремі ділянки вулично-дорожньої мережі, зокрема на автомобільні дороги державного значення, які проходять територією громади. Інтенсивний рух транзитного транспорту, складність організації транспортних потоків на окремих перехрестях, недостатня видимість дорожньої

розмітки та необхідність удосконалення облаштування пішохідних переходів створюють додаткові ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод.

Однією з проблемних ділянок вулично-дорожньої мережі міста є перехрестя вулиць Данила Галицького, Ковельської та Луцької, через яке проходить автомобільна дорога загального користування державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне. Значна інтенсивність транспортних потоків, у тому числі транзитного транспорту, та особливості організації дорожнього руху на зазначеному перехресті створюють додаткові ризики виникнення дорожньо-транспортних пригод. За наявними даними, протягом 2023–2025 років на перехресті вулиць Ковельської та Данила Галицького зареєстровано 11 дорожньо-транспортних пригод, із яких 4 – із потерпілими, внаслідок яких травмовано 4 особи. Зазначене свідчить про необхідність удосконалення організації дорожнього руху на цій ділянці, зокрема шляхом облаштування транспортної розв’язки кільцевого типу.

З метою оцінки стану забезпечення безпеки дорожнього руху проводяться комісійні обстеження вулично-дорожньої мережі за участю представників уповноважених підрозділів поліції, балансоутримувачів автомобільних доріг та відповідних служб. Під час обстежень особлива увага приділяється стану дорожнього покриття, наявності та відповідності дорожніх знаків, дорожньої розмітки, облаштуванню пішохідних переходів, забезпеченню належної видимості та безпечних умов руху поблизу закладів освіти.

За результатами таких обстежень визначаються недоліки в утриманні вулично-дорожньої мережі та заходи, необхідні для їх усунення. Зокрема, за результатами весняного обстеження 2026 року, оформленого актом від 07.04.2026 № 113, здійснювалися заходи з ліквідації пошкоджень дорожнього покриття та встановлення дорожніх знаків на окремих вулицях міста. Разом із тим необхідність подальшого вдосконалення організації дорожнього руху та приведення дорожньої інфраструктури до належного технічного стану зберігається.

Важливою складовою забезпечення безпеки дорожнього руху є створення належних умов для пересування пішоходів, велосипедистів та інших учасників дорожнього руху. Особливої уваги потребують ділянки поблизу закладів освіти, пішохідні переходи, перехрестя та місця з підвищеною інтенсивністю транспортних потоків.

Водночас на рівень безпеки дорожнього руху впливає поведінка його учасників. Основними чинниками виникнення дорожньо-транспортних пригод залишаються порушення швидкісного режиму, правил маневрування та проїзду перехресть, недотримання вимог дорожніх знаків і розмітки, а також недостатній рівень дорожньої дисципліни окремих водіїв і пішоходів. У зв’язку з цим потребує подальшого вдосконалення профілактична та інформаційно-роз’яснювальна робота серед населення, насамперед дітей і молоді, щодо дотримання Правил дорожнього руху та формування культури безпечної поведінки на дорогах.

Окремою складовою транспортної проблематики громади є організація пасажирських перевезень. Забезпечення належного транспортного обслуговування населення потребує постійного врахування змін у

пасажиропотоках, потреб мешканців, особливостей транспортного сполучення між населеними пунктами громади та доступності громадського транспорту для різних категорій населення. На даний час перевезення здійснюється на 10 маршрутах 14-ма транспортними засобами.

Однією з основних проблем є складність забезпечення стабільного автобусного сполучення на окремих маршрутах, особливо за умов невисокого пасажиропотоку та недостатньої економічної привабливості перевезень. Зростання вартості пального, технічного обслуговування транспортних засобів та інших експлуатаційних витрат ускладнює залучення автомобільних перевізників до обслуговування окремих маршрутів та забезпечення регулярності виконання рейсів.

Водночас існує потреба в удосконаленні маршрутної мережі, перегляді окремих графіків руху автобусів, покращенні транспортної доступності віддалених районів міста та населених пунктів громади. Особливого значення набуває забезпечення можливості своєчасного доїзду мешканців до місць роботи, закладів освіти, охорони здоров'я та інших об'єктів соціальної інфраструктури.

Додатковими питаннями, які потребують вирішення, є актуалізація паспортів автобусних маршрутів, організація конкурсів із визначення автомобільних перевізників відповідно до вимог законодавства, належне інформаційне забезпечення пасажирів на зупинках громадського транспорту та вдосконалення розкладів руху автобусів. Для прийняття обґрунтованих управлінських рішень необхідне систематичне вивчення пасажиропотоків, аналіз звернень мешканців та оцінка фактичної потреби населення в транспортному обслуговуванні.

Вирішення зазначених проблем ускладнюється обмеженістю фінансових ресурсів місцевого бюджету, значними обсягами необхідних ремонтних робіт, потребою в оновленні дорожньої інфраструктури та необхідністю узгодження заходів між органами місцевого самоврядування, власниками автомобільних доріг, уповноваженими замовниками, правоохоронними органами й автомобільними перевізниками.

Окремої уваги потребує проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах загального користування державного та місцевого значення, які проходять територією громади. Реалізація відповідних заходів потребує взаємодії з власниками автомобільних доріг та уповноваженими замовниками робіт, а в разі необхідності – вирішення питань співфінансування відповідно до вимог чинного законодавства.

З огляду на значний обсяг необхідних заходів та неможливість їх одночасної реалізації в межах одного бюджетного року, вирішення зазначених проблем потребує комплексного програмного підходу, який передбачає визначення пріоритетних завдань, поетапне виконання заходів, концентрацію фінансових ресурсів та координацію діяльності відповідальних виконавців.

Реалізація Програми безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у Володимирській міській територіальній громаді на 2027-2029 роки спрямована на покращення технічного стану вулично-дорожньої мережі, підвищення рівня безпеки учасників дорожнього руху, вдосконалення організації транспортних

потоків і пасажирських перевезень, а також створення безпечних і доступних умов пересування для мешканців громади.

3. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є:

- збереження життя та здоров'я учасників дорожнього руху шляхом системного зниження рівня аварійності на вулично-дорожній мережі громади;
- покращення техніко-експлуатаційного стану дорожньої інфраструктури, комунальних вулиць та пішохідних зон;
- підвищення якості, доступності та безпеки пасажирських перевезень на міських і приміських автобусних маршрутах.

Програма визначає пріоритети та забезпечує поетапне виконання ремонтних і організаційних заходів відповідно до фінансових можливостей бюджету громади та залучених ресурсів.

4. Обґрунтування шляхів і способів розв'язання проблеми, завдань і заходів, показників результативності

Реалізація Програми організовується та координується управлінням інфраструктури виконавчого комітету Володимирської міської ради. Виконавці робіт і послуг визначаються відповідно до вимог законодавства, у тому числі у сфері публічних закупівель.

Управління інфраструктури взаємодіє з іншими виконавчими органами міської ради, комунальними підприємствами, органами виконавчої влади, Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області та іншими уповноваженими замовниками у межах їхніх повноважень.

Фінансування Програми передбачається за рахунок бюджету громади, обласного та державного бюджетів, а також інших джерел, не заборонених законодавством. Обсяги є прогнозними та щороку уточнюються відповідно до бюджетних призначень і готовності об'єктів до реалізації.

Головним розпорядником коштів бюджету громади за відповідними заходами Програми є управління інфраструктури виконавчого комітету міської ради в межах бюджетних призначень. Для робіт на дорогах державного та місцевого значення замовники, виконавці та механізми співфінансування визначаються відповідно до законодавства.

Закупівля робіт і послуг, підготовка документації та визначення підрядних організацій здійснюються в установленому законодавством порядку.

Основні способи розв'язання проблеми: ремонт вулиць, заїздів і прибудинкових територій, тротуарів та пішохідних доріжок; покращення стану доріг загального користування; розроблення і коригування схем організації дорожнього руху; встановлення дорожніх знаків, облаштування освітлення пішохідних переходів і поновлення розмітки на комунальних вулицях.

Окремим напрямом передбачено опрацювання тимчасової схеми кільцевого руху та капітального ремонту транспортної розв'язки на

автомобільній дорозі Н-22. Реалізація таких заходів можлива після необхідних погоджень, уточнення проєктно-кошторисної документації та визначення належного замовника.

У сфері пасажирських перевезень передбачається оновлення інформації на зупинках, розроблення паспортів маршрутів, аналіз пасажиропотоків і потреб мешканців, удосконалення маршрутної мережі та організація конкурсів із визначення перевізників.

Пріоритетність конкретних об’єктів визначається за їхнім технічним станом, впливом на безпеку руху, наявністю документації та затвердженим фінансуванням.

У результаті виконання заходів Програми очікується досягнення якісних показників:

- покращення технічного та експлуатаційного стану вулиць і доріг громади, заїздів та прибудинкових територій багатоквартирних житлових будинків;
- підвищення безпеки та доступності пішохідного руху шляхом ремонту й облаштування тротуарів, пішохідних доріжок і переходів;
- удосконалення організації дорожнього руху, зокрема на перехрестях та ділянках із підвищеною інтенсивністю транспортних потоків;
- покращення умов руху транспорту та пішоходів шляхом встановлення і заміни дорожніх знаків, поновлення дорожньої розмітки та облаштування підсвічування пішохідних переходів;
- покращення транспортної доступності населених пунктів громади та умов сполучення між ними;
- зниження ризиків виникнення дорожньо-транспортних пригод і підвищення рівня захищеності учасників дорожнього руху;
- удосконалення маршрутної мережі громадського транспорту, покращення організації пасажирських перевезень та інформаційного забезпечення пасажирів.

Кількісні показники Програми:

№	Показник	2027	2028	2029	Усього
1	Ремонт вулиць громади (додаток 2), об’єктів	3	5	8	16
2	Ремонт заїздів та прибудинкових територій (додаток 3), об’єктів	2	4	7	13
3	Ремонт вулиць із деформованим покриттям (додаток 4), об’єктів	1	3	5	9
4	Ремонт тротуарів та пішохідних доріжок (додаток 5), об’єктів	1	2	4	7
5	Ремонт доріг загального користування місцевого значення, доріг	1	2	2	5
6	Ремонт ділянки дороги Т-03-02, об’єктів	0	0	1	1
7	Впровадження тимчасової схеми кільцевого руху на Н-22, об’єктів	1	0	0	1
8	Капітальний ремонт кільцевої розв’язки на Н-22, об’єктів	0	0	1	1
9	Встановлення та заміна дорожніх знаків, од.	15	20	25	60
10	Підсвічування пішохідних переходів, од.	2	3	4	9
11	Поновлення дорожньої розмітки, м²	300	400	500	1 200

12	Розроблення та оновлення паспортів автобусних маршрутів, од.	3	5	4	12
13	Оновлення інформаційних матеріалів на зупинках, од.	25	25	8	58

5. Очікувані результати виконання Програми

Реалізація Програми забезпечить поетапне вирішення актуальних завдань у сфері дорожньої інфраструктури та транспортного обслуговування, а також створення безпечних і комфортних умов для мешканців і гостей Володимирської міської територіальної громади.

У результаті виконання заходів Програми очікується:

- зниження рівня аварійності на вулично-дорожній мережі громади, мінімізація тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод та підвищення рівня захищеності, збереження життя і здоров'я учасників дорожнього руху;
- покращення технічного та експлуатаційного стану комунальних вулиць, доріг місцевого значення, заїздів та прибудинкових територій багатоквартирних будинків;
- підвищення безпеки і доступності пішохідного руху шляхом ремонту та влаштування тротуарів і пішохідних доріжок;
- вдосконалення організації дорожнього руху на складних перехрестях, зокрема шляхом влаштування кільцевих розв'язок, а також покращення видимості й безпеки пішохідних переходів завдяки новим дорожнім знакам, розмітці та підсвічуванню;
- покращення транспортної доступності населених пунктів громади та умов сполучення між ними;
- вдосконалення маршрутної мережі громадського транспорту, підвищення якості, стабільності та комфорту пасажирського обслуговування населення;
- поліпшення інформаційного забезпечення пасажирів на зупинках громадського транспорту та актуалізація маршрутної документації.

Оцінювання результативності Програми здійснюватиметься щороку на підставі кількісних та якісних показників виконання передбачених заходів у розрізі років. Досягнення запланованих результатів залежатиме від обсягів фактичного фінансування, наявності необхідної проєктно-кошторисної документації, отримання відповідних погоджень та виконання заходів, передбачених Додатком 1 до Програми.

6. Обсяги та джерела фінансування Програми

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок коштів бюджету Володимирської міської територіальної громади, обласного та державного бюджетів відповідно до бюджетного законодавства України.

Обсяги та джерела фінансування Програми, грн

Обсяг коштів, які планується залучити на виконання програми	В розрізі років			Усього витрат на виконання програми
	2027	2028	2029	
Обсяг ресурсів усього: у тому числі	58 655 000	104 840 000	215 310 000	378 805 000
Бюджет громади	54 155 000	98 840 000	135 310 000	288 305 000
Обласний бюджет	2 500 000	2 000 000	6 000 000	10 500 000
Державний бюджет	2 000 000	4 000 000	74 000 000	80 000 000

Обсяги фінансування Програми є прогнозними та визначаються з урахуванням потреб у реалізації запланованих заходів. Фактичне фінансування здійснюватиметься в межах бюджетних призначень, затверджених на відповідний бюджетний період, та залежатиме від фінансових можливостей відповідних бюджетів.

Виконання заходів Програми передбачається здійснювати поетапно протягом 2027–2029 років відповідно до визначених пріоритетів, готовності об'єктів до реалізації та наявного фінансового забезпечення.

У разі необхідності обсяги фінансування, строки реалізації та перелік заходів Програми можуть уточнюватися шляхом внесення змін до Програми в установленому порядку.

7 . Строки та етапи виконання Програми

Програма розрахована на 2027–2029 роки. Заходи реалізуються поетапно відповідно до їхньої пріоритетності, технічної готовності об’єктів, необхідних погоджень та фінансових можливостей відповідних бюджетів. Терміни й обсяги фінансування окремих заходів можуть уточнюватися в установленому порядку.

Очікувані результати кожного щорічного етапу оцінюються за фактично виконаними заходами, досягнутими кількісними та якісними показниками, наведеними в розділі 4 Програми.

Перший етап — 2027 рік; другий етап — 2028 рік; третій етап — 2029 рік. На кожному етапі здійснюються заходи та фінансування в обсягах, передбачених таблицею завдань і заходів Програми.

8. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Безпосередню координацію виконання заходів і завдань Програми здійснює управління інфраструктури виконавчого комітету Володимирської міської ради.

Виконавці заходів надають управлінню інфраструктури інформацію про хід реалізації заходів, використання коштів і досягнуті показники щоквартально до 10 числа місяця, наступного за звітним кварталом, для узагальнення та поточного контролю.

Відповідальний виконавець Програми щороку до 01 березня подає відділу економічного розвитку, проєктної діяльності та інвестицій виконавчого комітету міської ради звіт про результати виконання заходів Програми за

формою додатка 3 до Порядку, затвердженого рішенням виконавчого комітету від 25.02.2026 № 42.

Управління інфраструктури забезпечує оприлюднення річного звіту про виконання Програми на офіційному вебсайті міської ради до 15 березня року, наступного за звітним, а підсумкового звіту — до 15 березня року, наступного за завершенням строку її дії.

Безпосередній контроль за виконанням заходів Програми здійснює відповідальний виконавець, а за цільовим та ефективним використанням бюджетних коштів – виконавці заходів, за якими передбачені бюджетні призначення.

Начальник управління **Ігор ВОЗНИЙ**

Додаток №1
до Програми безпеки дорожнього руху та
безпеки громадян у Володимирській міській
територіальній громаді на 2027–2029 роки

Заходи Програми безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у Володимирській міській територіальній громаді на 2027-2029 роки

№ з/п	Завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування по роках, грн				Очікуваний результат (якісні показники)	Показники результативності виконання Програми (кількісні показники)
						2027 рік	2028 рік	2029 рік	Всього		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Підвищення безпеки проживання в громаді	1.1. Розробка та коригування схем організації дорожнього руху на комунальних дорогах громади	2027–2029	Управління інфраструктури; управління містобудування, архітектури та комунальних ресурсів; проєктні організації	Бюджет громади	150 000	200 000	250 000	600 000	Удосконалення організації руху	Кількість розроблених/ скоригованих схем-30 од.
2	Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-дорожній мережі	2.1. Ремонт вулиць Володимирської міської територіальної громади (додаток 2)	2027–2029	Управління інфраструктури; підрядні організації	Бюджет громади	15 000 000	22 000 000	35 000 000	72 000 000	Покращення технічного стану вулиць	16 об’єктів; орієнтовно: 2027 – 3, 2028 – 5, 2029 – 8.
		2.2. Ремонт заїздів та прибудинкових	2027–2029	Управління інфраструктури; підрядні	Бюджет громади	15 000 000	20 000 000	25 000 000	60 000 000	Покращення стану прибудинкової	13 об’єктів; орієнтовно: 2 / 4 / 7

		територій багатоквартирних житлових будинків (додаток 3)		організації						інфраструктури	
		2.3. Ремонт вулиць із деформованим асфальтобетонним покриттям (додаток 4)	2027–2029	Управління інфраструктури; підрядні організації	Бюджет громади	15 000 000	45 000 000	63 260 000	123 260 000	Відновлення експлуатаційних характеристик покриття	9 об’єктів; орієнтовно: 1 / 3 / 5
		2.4. Ремонт тротуарів та пішохідних доріжок (додаток 5)	2027–2029	Управління інфраструктури; підрядні організації	Бюджет громади	4 000 000	5 000 000	6 000 000	15 000 000	Підвищення безпеки та доступності пішохідного руху	7 об’єктів; орієнтовно: 1 / 2 / 4
		2.5. Ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, експлуатаційне утримання: С030102 Вощатин–Ласків–Суходоли; С030110 /Н-22/ Федорівка–Заріччя; С030119 /Р-15/ Дігтів; С030103 /Р-15/ Орані–Новосілки;	2027–2029	Управління інфраструктури Волинська ОДА (у межах повноважень);	Бюджет громади	1 500 000	2 000 000	3 000 000	6 500 000	Покращення стану місцевих доріг і транспортної доступності	5 доріг у переліку; кількість охоплених роботами – за фактом
					Обласний бюджет	1 500 000	2 000 000	6 000 000	9 500 000		

		С030101 Володимир-Волинський–Льотниче									
		2.6. Ремонт ділянки автомобільної дороги Т-03-02 км 99+270–101+190 (вул. Зимнівська)	2027–2029	Управління інфраструктури Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області (за згодою);	Бюджет громади	2 000 000	2 000 000	2 000 000	6 000 000	Покращення технічного стану державної дороги	1 ділянка;
					Державний бюджет	2 000 000	4 000 000	34 000 000	40 000 000		
		2.7. Впровадження тимчасової організації дорожнього руху з впровадженням кільцевого руху на перехресті автомобільної дороги загального користування державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на км 13+800 (на перехресті вулиць Луцька – Ковельська - Данила	2027–2029	Управління інфраструктури, КП Полігон Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області (за згодою);	Бюджет громади	1 000 000	—	—	1 000 000	Упорядкування руху на перехресті	1 впроваджена схема
					Обласний бюджет	1 000 000	—	—	1 000 000		

		Галицького)									
		2.8. Капітальний ремонт (влаштування) транспор тної розв’язки в одному рівні кільцевого типу на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне км 13+800 (примика ння з автомобільною до рогою Т-03-02 Піща – Шацьк – Любомль – Володимир-Волинський - Павлівка – Горохів – Берестечко – Козин – /М-06) Волинська область	2027–2029	Управління інфраструктури Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області (за згодою);	Бюджет громади	—	2 000 000	—	2 000 000	Підвищення пропускної здатності та безпеки перехрестя	1 об’єкт;
					Державний бюджет	—	—	40 000 000	40 000 000		

		2.9. Встановлення та заміна дорожніх знаків, у тому числі з підсвічуванням	2027–2029	Управління інфраструктури; КП «Полігон» (у межах визначених завдань)	Бюджет громади	100 000	150 000	200 000	450 000	Покращення інформування учасників руху	Орієнтовно 60 знаків
		2.10. Облаштування підсвічування пішохідних переходів	2027–2029	Управління інфраструктури; КП «Полігон» (у межах визначених завдань)	Бюджет громади	100 000	125 000	175 000	400 000	Покращення видимості переходів у темну пору доби	Орієнтовно 9 переходів
		2.11. Нанесення дорожньої розмітки на комунальних вулицях громади	2027–2029	Управління інфраструктури; КП «Полігон» (у межах визначених завдань)	Бюджет громади	200 000	250 000	300 000	750 000	Покращення організації дорожнього руху	Орієнтовно 1 200 м²
3	Підвищення якості пасажирських перевезень	3.1. Оновлення розкладів руху громадського транспорту та найменувань зупинок	2027–2029	Управління інфраструктури; КП «Полігон»	Бюджет громади	75 000	75 000	75 000	225 000	Покращення інформування пасажирів	58
		3.2. Розробка та оновлення паспортів міських автобусних маршрутів	2027–2029	Управління інфраструктури	Бюджет громади	30 000	40 000	50 000	120 000	Актуалізація маршрутної документації	12
		3.3. Вивчення пасажиропотоку, удосконалення чинних і вивчення	2027–2029	Управління інфраструктури; ТОВ «СІТІ КАРД СИСТЕМ» (за	Не потребує додаткового фінансува	—	—	—	—	Покращення транспортного обслуговування	

		можливості запровадження нових маршрутів		згодою, у межах договору)	ння						
		3.4. Організація конкурсів із визначення автомобільних перевізників відповідно до законодавства	2027–2029	Управління інфраструктури	Не потребує додаткового фінансування	—	—	—	—	Забезпечення організації перевезень	
					Бюджет громади	54 155 000	98 840 000	135 310 000	288 305 000		
					Обласний бюджет	2 500 000	2 000 000	6 000 000	10 500 000		
					Державний бюджет	2 000 000	4 000 000	74 000 000	80 000 000		
					РАЗОМ	**58 655 000**	**104 840 000**	**215 310 000**	**378 805 000**		

Додаток №2
до Програми безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у Володимирській міській територіальній громаді на 2027–2029 роки

Проведення ремонту вулиць

№ з/п	Об’єкт
1.	вул. Сонячна, с. Ласків
2.	вул. Лісніча
3.	вул. Левка Лук’яненка
4.	вул. Залізнична
5.	пров. Сосюри
6.	вул. Чубинського
7.	вул. Героїв України, с. Заріччя
8.	вул. Довженка
9.	вул. Рятувальників
10.	вул. Волинська
11.	вул. Стравінського
12.	вул. Лесі Паєвської
13.	вул. Польова, с. Суходоли
14.	вул. Українська
15.	вул. Стуса
16.	вул. Броварна

Додаток №3
до Програми безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у Володимирській міській територіальній громаді на 2027–2029 роки

Ремонту заїздів та прибудинкових територій багатоквартирних житлових будинків міста

№ з/п	Об’єкт
1.	вул. Шевченка, 72, 74
2.	вул. Ковельська, 112
3.	вул. Ковельська, 134, 136
4.	вул. Сагайдачного, 55
5.	вул. Поліської Січі, 53, 55, 63
6.	вул. Ковельська, 138, 140
7.	вул. Луцька, 172, 174
8.	вул. Луцька, 233
9.	вул. Луцька, 253
10.	вул. Олега Ольжича, 2, 4
11.	вул. Олени Хохол, 19, 17
12.	вул. Академіка Глушкова, 50
13.	вул. Луцька, 109

Додаток №4
до Програми безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у Володимирській міській територіальній
громаді на 2027–2029 роки

Проведення ремонту асфальтобетонних вулиць
з деформованим покриттям

№ з/п	Об’єкт
1.	вул. Сагайдачного (від вул. Шпитальної до вул. Княгині Ольги)
2.	вул. Козацька
3.	вул. Володимира Андрощука
4.	вул. Роксолани
5.	вул. 14-ї Князівської бригади
6.	вул. Драгоманова
7.	вул. 51-ї Бригади
8.	вул. Пилипа Орлика
9.	вул. Леоніда Каденюка

Додаток №5
до Програми безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у Володимирській міській територіальній
громаді на 2027–2029 роки

Ремонт тротуарів, пішохідних доріжок

№ з/п	Об’єкт
1.	Пішохідні доріжки між секторами Федорівського кладовища
2.	вул. Набережна, с. Заріччя
3.	вул. Устилузька
4.	вул. Ковельська
5.	вул. Зимнівська (співфінансування)
6.	вул. Луцька
7.	вул. Привокзальна