

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення

Володимир-Волинської міської ради

№ _____

ПРОГРАМА

**« Безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у
Володимир-Волинській міській територіальній громаді на
2021 - 2023 роки»**

2020 рік

ЗМІСТ

1. Паспорт Програми
2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
3. Визначення мети Програми.
4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми.
5. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники
6. Напрями діяльності та заходи Програми
7. Координація і контроль за ходом виконання Програми.

1. Паспорт Програми

№ з/п	Параметри	Зміст
1.	Ініціатор розроблення Програми	Управління житлово-комунального господарства і будівництва
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	№ 3353-ХІІ, 30.06.1993 «Про дорожній рух» Закон України, Верховна Рада України
3.	Розробник Програми	Управління житлово – комунального господарства і будівництва
4.	Співрозробники Програми	Виконавчі органи Володимир – Волинської міської територіальної громади, відділ національної поліції, КП «Полігон», дорожньо-експлуатаційна дільниця, Служба автомобільних доріг у Волинській області
5.	Відповідальний виконавець	Управління житлово – комунального господарства і будівництва
6.	Учасники Програми	Підприємства, організації, установи, заклади міста, фінансове управління та інші виконавчі органи громади, громадськість міста
7.	Термін реалізації Програми	2021-2023 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Обласний бюджет, бюджет Володимир-Волинської міської територіальної громади, бюджети ОТГ, які територіально межують з громадою
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі:	372703,3 тис.грн.
9.1.	Коштів міської територіальної громади	216703,3 тис.грн.
9.2.	Коштів інших джерел	156000,0 тис.грн.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.

Транспортна галузь міста Володимира-Волинського характеризується на протязі останніх років наступними показниками: збільшення кількості відремонтованих (заасфальтованих) доріг, збільшення кількості автомобільного потоку, збільшення кількості міських та транзитних через місто пасажирських перевезень, високим ступенем аварійності на дорогах, в тому числі зафіксовані факти травмування та летальні випадки учасників ДТП, відсутністю системи фіксації та раннього виявлення осіб, які скоїли ДТП чи інші злочини і умисне зникли з місця події. Як наслідок, через відсутність єдиної систематизації і комплексного вирішення вищеназваних показників, зростає суспільне незадоволення таким станом справ. Крім того, при невжитті кардинальних заходів з підвищення безпеки на дорогах буде стримуватися процес залучення інвестицій через небезпеку пересування та транспортування.

Особливо проблема аварійності останнім часом набуває особливої гостроти у зв'язку з частковою невідповідністю існуючої дорожньо-транспортної інфраструктури потребам суспільства при недостатній ефективності системи забезпечення безпеки дорожнього руху і вкрай низькій дисципліні учасників дорожнього руху.

У період з 2018-2020р. в рамках реалізації Програми «Підвищення безпеки дорожнього руху в м. Володимирі-Волинському» були впроваджені певні заходи щодо покращення організації дорожнього руху на дорогах і вулицях міста. Зокрема, реалізація даної Програми дозволила дещо забезпечити необхідний рівень безпеки дорожнього руху, транспортного обслуговування та експлуатаційної якості проїзної частини вулиць та доріг, однак стрімкі темпи зростання автомобілізації привели до виникнення ряду нових проблем в існуючій організації дорожнього руху, особливо в частині безпеки його учасників.

Причиною скоєння дорожньо-транспортних пригод виступають порушення правил маневрування, керування транспортом в нетверезому стані, порушення правил дорожнього руху України пішоходами, перевищення встановленої швидкості руху, порушення правил проїзду перехресть, порушення правил обгону, керування несправним транспортним засобом.

Коло причин скоєння інших злочинів досить широке, однак наявність нерозкритих злочинів зумовлено в першу чергу відсутністю єдиної системи відео нагляду та раннього виявлення злочинців.

В цілому недостатній рівень безпеки дорожнього руху зумовлений рядом чинників, з яких найбільш значущими є:

- постійно зростаюча мобільність населення;
- низький рівень дорожньої дисципліни та самоорганізації учасників дорожнього руху;
- недостатній рівень водійської майстерності;
- відсутність належного фінансування на виконання заходів щодо забезпечення безпеки в цілому і безпеки дорожнього руху зокрема;

- недостатнє виконання вимог Закону України «Про дорожній рух» усіма учасниками дорожнього руху, як водіями, так і пішоходами;
- відсутність єдиної системи відеонагляду та раннього виявлення злочинців.

Вимагає покращення система організації профілактичної роботи серед населення і в першу чергу серед дітей. Це, перш за все, стосується учбово-виховних закладів, де особливу увагу слід приділити практичним заняттям.

Необхідно постійно реформувати і удосконалювати систему підготовки водіїв транспортних засобів, забезпечення професійної підготовки кандидатів в водії та якість їх підготовки.

Вирішення даних проблем вимагає вживання комплексного програмного підходу, що дозволить забезпечити принцип комплексності та системності на основі:

- визначення цілей, завдань і заходів;
- концентрації ресурсів на реалізацію заходів, які відповідають пріоритетним цілям і завданням в сфері забезпечення безпеки вцілому та безпеки дорожнього руху зокрема.

Для стабілізації ситуації на території громади необхідно прийняти Програму безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у Володимир-Волинській територіальній громаді на 2021 - 2023 роки (далі - Програма).

3. Визначення мети Програми.

Основною метою Програми є:

- підвищення рівня безпеки проживання громадян на території громади;
- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- зменшення кількості скоєних злочинів;
- збільшення відсотка оперативного розкриття злочинів та раннього виявлення злочинів;
- зниження рівня аварійності на вулично-дорожній мережі на території громади;
- зниження ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення;
- створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів й пішоходів;
- покращення технічного стану вулично-дорожньої мережі
- покращення якості пасажирського обслуговування на міських транспортних маршрутах.

В цілому програма спрямована на визначення пріоритетів у сфері безпеки дорожнього руху, формування напрямів і способів їх досягнення, а також формування в усіх учасників правовідносин у сфері безпеки дорожнього руху, розуміння важливості проблеми смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод, перспектив і орієнтирів для забезпечення в місті належного стану безпеки дорожнього руху.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми.

Реалізація Програми організовується і координується Управлінням житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету шляхом відбору виконавців заходів програми у відповідності до вимог Закону України "Про публічні закупівлі".

Управління житлово-комунального господарства і будівництва разом з Управлінням містобудування та архітектури, проектними організаціями, Управлінням фінансів, комунальним підприємством «Полігон», дорожньо-експлуатаційною дільницею, Службою доріг у Волинській області, Департаментом інфраструктури та туризму Волинської обласної державної адміністрації, громадськими формуваннями та об'єднаннями забезпечують узгоджені дії з підготовки та реалізації програмних заходів, цільового та ефективного використання бюджетних коштів.

Обсяги та джерела фінансування визначаються виходячи з реальних фінансових можливостей бюджету міської територіальної громади. Фінансування Програми за рахунок бюджету виконується у відповідності з ст.ст.27,28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України на наступний фінансовий рік. Обсяг бюджетного фінансування програми уточнюється у процесі формування міського бюджету на відповідний фінансовий рік. Програмою не забороняється залучення коштів державного, обласного та районного бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад, коштів громадськості, інвестиційних та кредитних коштів, коштів міжнародних фінансових організацій та інших ресурсів, коштів приватних інвесторів та благодійних організацій, залучення яких не заборонено чинним законодавством.

Головним розпорядником коштів Програми являється Управління житлово-комунального господарства і будівництва, розпорядниками капітальних видатків нижчого рівня являються балансоутримувачі об'єктів, внесені в казначейську мережу обслуговування згідно встановленого порядку.

Визначення виконавців заходів Програми розпорядниками нижчого рівня здійснюється у відповідності до вимог Закону України «Про публічні закупівлі»

5. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.

Підвищити рівень безпеки проживання в громаді пропонується шляхом фінансування заходів по впровадженню системи відеонагляду та раннього виявлення злочинців;

Знизити рівень аварійності на дорогах пропонується шляхом:

- системного впровадження та належного фінансування заходів з підвищення безпеки дорожнього руху;
- вдосконалення обліку та аналізу виникнення дорожньо-транспортних пригод для розробки заходів з підвищення безпеки дорожнього руху;
- покращення профілактичної роботи, направленої на запобігання дорожньо-транспортного травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;

- підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень.
- підвищення ефективності системи сповіщення про дорожньо-транспортні пригоди.

Реалізація заходів Програми здійснюється за наступними основними напрямками:

- підвищення безпеки проживання в громаді;

Метою цього напрямку являється впровадження системи відео нагляду та раннього виявлення. Мета реалізується через фінансування комплексу відповідних заходів.

- профілактика травматизму на дорогах;

Метою цього напрямку є вдосконалення нагляду та контролю за виконанням законодавства у сфері безпеки дорожнього руху. Зазначена мета реалізується шляхом проведення організаційно - методичних заходів.

- підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-дорожній мережі на території Володимир-Волинської територіальної громади;

Метою цього напрямку є розробка та впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху.

- підвищення якості пасажирських перевезень;

Метою цього напрямку являється оновлення автобусного парку та покращення якості пасажирських перевезень, збільшення кількості маршрутів. Мета даного напрямку досягається шляхом організації і проведення конкурсів на визначення перевізників та шляхом розробки нових маршрутів перевезень в місті з урахуванням мережі заасфальтованих вулиць.

Реалізація Програми має забезпечити постійний контроль за дотриманням вимог чинного законодавства в частині забезпечення безпеки дорожнього руху, зміну тенденції надвисокої небезпеки дорожнього руху, зменшення соціальних та економічних збитків від дорожньо-транспортних пригод, прищеплення учням та студентам початкового уявлення про норми їх поведінки на дорогах для забезпечення безпеки дорожнього руху, поліпшення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі.

**Ресурсне забезпечення Програми
безпеки дорожнього руху
та безпеки громадян
Володимир-Волинської міської територіальної громади
на 2021- 2023 роки**

тис.грн.

Обсяг коштів, які планується залучити на виконання програми	В розрізі років			Усього витрат на виконання програми
	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів усього: у тому числі	160 806,6	97 441,9	114 454,8	372703,3
Бюджет громади	75 806,6	61 941,9	78 954,8	216703,3
Обласний бюджет	35 500,0	35 500,0	35 500,0	106500,0
Державний бюджет	49500,0			49500,0
Інші джерела				

Якісні показники Програми:

- підвищення безпеки проживання в громаді;
- удосконалення управління безпекою дорожнього руху;
- підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-дорожній мережі на території Володимир-Волинської міської територіальної громади;
- підвищення якості пасажирських перевезень;
- покращення профілактичної роботи, направленої на запобігання дорожньо-транспортного травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;
- підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень;
- підвищення якості пасажирських перевезень та збільшення кількості міських маршрутів;
- підвищення ефективності системи сповіщення про дорожньо-транспортні пригоди;
- поліпшення криміногенної ситуації в місті шляхом фіксації та раннього виявлення злочинів.

Кількісні показники Програми

	Одиниці виміру	Факт 2019	Факт 2020	Прогноз 2021	Прогноз 2022	Прогноз 2023
Встановлено камер відеонагляду	шт.	26	4	10	10	10
Заасфальтовано доріг, вулиць	шт.	17	5	25	25	25
Площа заасфальтованих вулиць	м ²	20000	11860	37500	38000	37000
% заасфальтованих вулиць до загальної кількості доріг	%	63,9	66,1	73,4	82,1	89,5
Кількість світлофорних об'єктів	шт.	3	3	4	6	7
Кількість освітлених пішохідних переходів	шт.	25	35	45	55	65
Кількість встановлених з діодним підсвіченням дорожніх знаків	шт.	33	37	42	45	50
Кількість замінених ліхтарів вуличного освітлення на світлодіодні	шт.	366	380	150	200	150

6. Напрями діяльності та заходи Програми безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у Володимир-Волинській міській територіальній громаді на 2021 - 2023 роки

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
						2021 р. (160 806,6)	
						2022 р. (97 441,9)	
						2023 р. (114 454,8)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Підвищення безпеки проживання в місті	Розробка схеми організації дорожнього руху на автомобільних дорогах на території громади	2021	УЖКГІБ, підрядні організації	Бюджет громади	360,0	Створення умов за допомогою інженерно-технічних і організаційних заходів на існуючій ВДМ для досить швидкого, безпечного та зручного руху транспортних засобів і пішоходів
		Придбання, монтаж та пусконалагодження серверної системи відеонагляду	2021	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	183,0	Придбання монтаж і пусконалагодження основного обладнання для

	Придбання, монтаж та пусконаладження системи захисту інформації	2022	УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	199,9	організації роботи системи відеонагляду
	Придбання, монтаж та пусконаладження системи віддаленого робочого місця	2023	УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	153,5	
	Придбання, монтаж та пусконаладження систем відео нагляду по об'єктах: -Перехрестя вулиць - Зимнівська-Шистівська об'їзна; - Ковельська-П. Орлика; - П.Орлика-Г.Шухевича; - Сагайдачного-Кн.Ольги	2021	УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	350,0	Встановлення 10 камер на перехрестях та вулицях міста;

	<p>Придбання, монтаж та пусконалагодження систем відео нагляду по об'єктах: -Перехрестя вулиць -Шевченка-Привокзальна; Зимнівська-Луцька; -П-тя Устилузька-В.Великого; -П-тя Луцька-Привокзальна;</p>	2022	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	350,0	Встановлення 10 камер на 4-х перехрестях
	<p>Придбання, монтаж та пусконалагодження систем відео нагляду по об'єктах: -Перехрестя вулиць: -Луцька-Карбишева; - Луцька-20 липня; - Драгоманова-Козацька; - Сагайдачного-Незалежності;</p>	2023	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації		350,0	Встановлення 10 камер на 4-х перехрестях

2.	Профілактика травматизму на дорогах	-Засідання «Круглих столів» та нарад з Безпеки дорожнього руху;уроки в навчальних закладах з ПДР;конкурси,презентації ,вистави та інші тематичні проекти;обстеження прилеглих до ДНЗ вулиць;проведення заходів відповідно до плану роботи, щодо вивчення ПДР,надання першої медичної допомоги та важливості носіння світлоповертаючих елементів.	2021-2023	Управління освіти, молоді та спорту, УЖКГІБ, підрозділи МНС, відділ Поліції, громадські організації.	Не потребує бюджетного фінансування		Покращення дисциплінованості учасників дорожнього руху, зменшення кількості ДТП
3.	Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-дорожній мережі	Проведення капітального ремонту вулиць на які виготовлено проектно-кошторисні документації за кошти мешканців вулиць міста згідно черговості:	2021	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	7902,4	Облаштування асфальтобетонного покриття

		Поточний ремонт заїздів (виготовлення ПКД) до житлових будинків по вул. Ковельська: 112,73,102,104,138; Сагайдачного: 14; Д. Галицького, 9; Луцька: 172,174,253; О.Ольжича: 2,4; О.Хохол, 19, інші	2021	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	11020,0	
		Ремонт тротуарів міста: по вул. Устилузькій; по вул. Луцькій (район ЗОШ№5) по вул. Ковельській	2021-2023	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	3500,0	
	4232,5						
	4232,5						
		Проведення капремонту вулиць згідно потреби	2021-2023	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади Обласний бюджет	20000,0	Асфальтування орієнтовно 20,1 км. ґрунтових доріг
	5000,0						
	20000,0						
	5000,0						
	20000,0						
	5000,0						

Проведення капітального ремонту асфальтобетонних вулиць з деформованим покриттям	2021-2023	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади Обласний бюджет	25500,0	Асфальтування орієнтовно 8,2 км. асфальтобетонних вулиць з деформованим покриттям
				25500,0	
				25500,0	
				25500,0	
				25500,0	
Капітальний ремонт місць загального користування, зон громадського відпочинку	2021-2023	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	943,26	Три об'кта
				5105,5	
				22429,8	
Ремонт районних автомобільних доріг загального користування місцевого значення: С-30110 Н-22-Федорівка-Заріччя; С-30103 Оранці-Новосілки – Р-15; С-30102 Воцатин-Ласків-Суходоли; С-30119 Р-15-Діхтів Капітальний ремонт вулиці Зимнівської (вулиця державного значення)	2021-2023	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет програми Обласний бюджет	5000,0	Загальна протяжність доріг 19,1 км.
				5000,0	
				5000,0	
				5000,0	
	2021	УЖКГІБ, САД у Волинській області	Обласний бюджет: Державний бюджет	49500,0	Продовження ремонту державних доріг у місті

		Встановлення світлофорних об'єктів	2021-2023	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	430,0	Ковельська-Незалежності
						930,0	Устилузька-Козацька-Драгоманова, вул.Ковельська (райно ЗОШ№3)
						430,0	Зимнівська-Луцька
		Встановлення та заміна дорожніх знаків, в першу чергу з діодним підсвічуванням	2021-2023	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	193,0	115 шт. 120 шт. 120 шт.
						199,0	
						199,0	
		Нанесення дорожньої розмітки, на дорогах державного значення з використанням пластикових матеріалів	2021-2023	УЖКГІБ, САД у Волинській області, підрядні організації	Державний бюджет	Вул.. Луцька, Данила Галицького	2 вулиці
						Вул.. Устилузька, С.Бандери	2 вулиці
						Вул.. Ковельська, Зимнівська	2 вулиці
		Облаштування підсвічування пішохідних переходів з використанням світло відбивних елементів при нанесенні розмітки та встановленням світлодіодних ліхтарів	2021-2023	УЖКГІБ, КП «Полігон», підрядні організації	Бюджет громади	425,0	15
						425,0	15
						660,0	20

		Облаштування місць для паркування транспортних засобів	2021-2023	Управління містобудування та архітектури, відділ земельних та майнових ресурсів. У ЖКГІБ, підрядні організації	Кошти інших джерел	Не потребує бюджетного фінансування	Відведення земельних ділянок Проведення конкурсів на визначення виконавця послуг
4.	Підвищення якості пасажирських перевезень	Проведення конкурсів на визначення перевізників по діючих маршрутах	2021-2023	Конкурсний комітет, УЖКГІБ	Кошти інших джерел	Не потребує бюджетного фінансування	13
		Розробка нових міських маршрутів	2021-2023	Конкурсний комітет, УЖКГІБ	Не потребує бюджетного фінансування		За потребою
		Оновлення автобусного парку	2021-2023	Конкурсний комітет, УЖКГІБ	Кошти інших джерел	Не потребує бюджетного фінансування	

7. Координація і контроль за ходом виконання програми.

Безпосередній контроль та координацію виконання заходів і завдань Програми здійснює Управління житлово-комунального господарства і будівництва.

Виконавці Програми щокварталу до 5 числа наступного місяця подають інформацію про хід виконання Програми Управлінню житлово-комунального господарства і будівництва.

Управління житлово-комунального господарства і будівництва щоквартально до 10 числа наступного місяця надає інформацію про використання коштів на виконання Програми фінансовому управлінню та щорічно за підсумками року надає звіт про виконання Програми Управлінню економічного розвитку та інвестицій.

Щороку в строки, визначені рішенням Володимир-Волинської міської ради, інформація Управління житлово-комунального господарства і будівництва про виконання Програми заслуховується на засіданні постійної комісії міської ради з питань власності та житлово-комунального господарства.

Секретар міської ради

Іван ЮХИМЮК